

CLICK

Velo
TOTAL

Velototal bewegt - Das multimediale Magazin

▶▶▶ **MEDIADATEN 2021**

- ▶▶▶ Beschreiten Sie mit VeloTOTAL CLI@K, dem interaktiven Fahrradmagazin für VerbraucherInnen, neue Wege
- ▶▶▶ VeloTOTAL CLI@K holt Menschen dort ab, wo sie sind: im Internet
- ▶▶▶ VeloTOTAL CLI@K richtet sich direkt an die Zielgruppe der RadfahrerInnen und alle weiteren Menschen – ohne Streuverlust
- ▶▶▶ Für die LeserInnen ein kleiner Schritt vom Lesen eines digitalen Beitrags bis zum CLI@K nach mehr interaktiven Informationen, wie Video, Audio und Slideshow
- ▶▶▶ VeloTOTAL CLI@K dient der Kundenbindung und bietet dem LeserInnen einen großen Mehrwert an zusätzlichen Service



**MULTIMEDIAL
IN DIE
ZUKUNFT**

- ▶▶▶ VeloTOTAL CLI@K berichtet über Themen aus allen Bereichen der Fahrräder, Radsport, Zubehör und Radreisen
- ▶▶▶ Aktuelle Testartikel und Tutorials, interaktiv mit Video- und Audio-Content
- ▶▶▶ Vier Ausgaben pro Jahr- jeweils zum Ende eines Quartals eine Ausgabe
- ▶▶▶ Aufgrund bestehender Erfahrungswerte, über 100.000 zu erwartende Aufrufe
- ▶▶▶ Zu lesen unter: <https://kiosk.velototal.de>
- ▶▶▶ Weitere Verbreitung über das Netzwerk der VeloTOTAL MEDIA GROUP



MULTIMEDIAL
IN DIE
ZUKUNFT

WERBEMÖGLICHKEITEN

▷▷▷ DOPPELSEITE: ANZEIGE & PRÄSENTATION

▷▷▷ Preis: 1.250 EUR



Velototal bewegt - Das multimediale Magazin

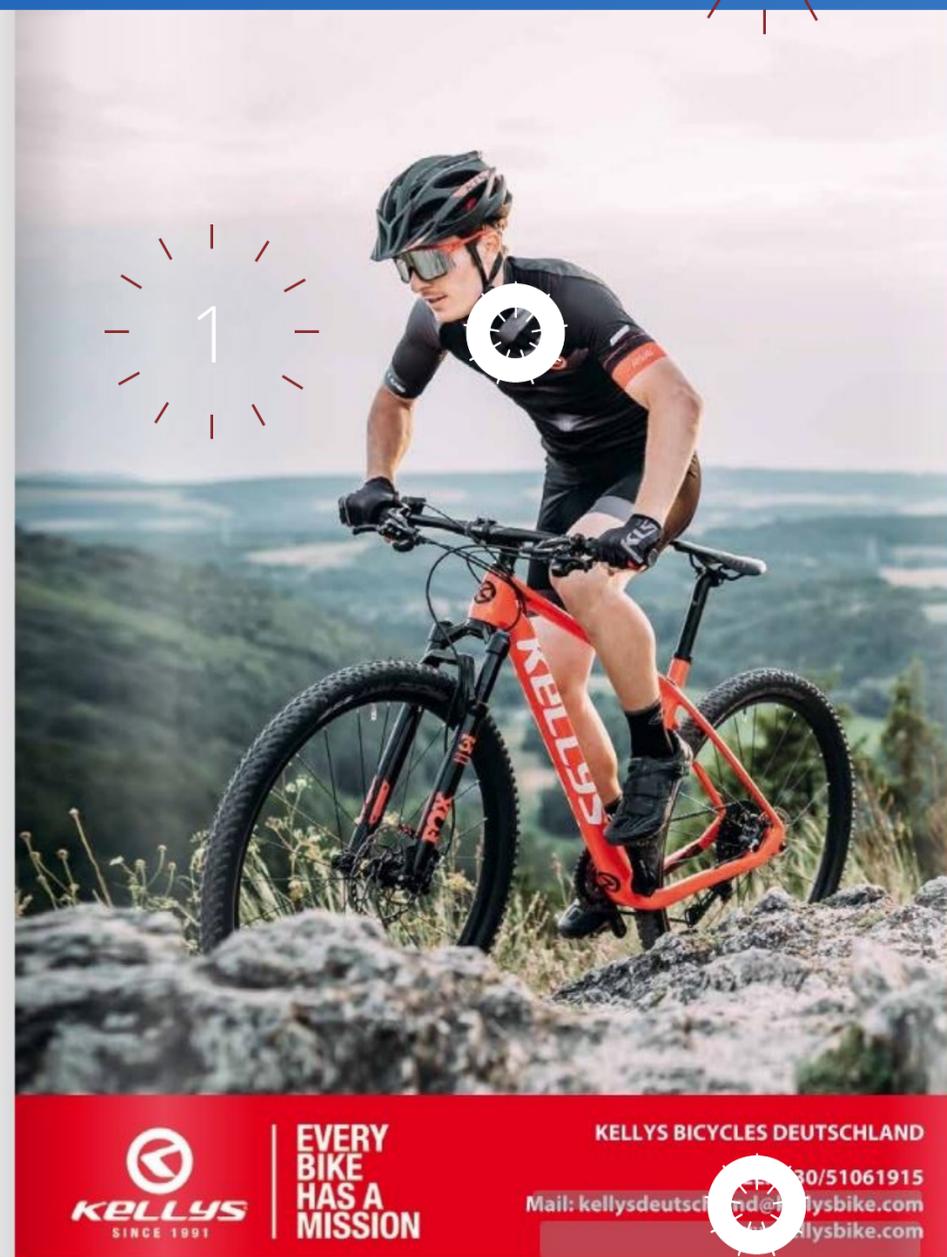
3



1



2



- 1: Video direkt integrieren
(auch statt statischem Bild in der Anzeige)
- 2: Buttons mit Direktverlinkung
(weitere Möglichkeiten in Absprache)
- 3: Anzeige ganzseitig
- 4: Aktivierung Links und Mail
in der Anzeige

4

WERBEMÖGLICHKEITEN

▷▷▷ ZWEISEITIGER TEST MIT VIDEO

▷▷▷ Preis: 2.120 EUR * / **



Velototal bewegt - Das multimediale Magazin

KTM MACINA CHACANA 291



In 2020 präsentiert KTM das Macina Chacana 291 in ganz frischem Gesicht. Das Top-Modell der Chacana Serie besitzt den neuen ePerformance Line CX Motor von Bosch, der mit 75 Nm Drehmoment extremen Schub bereitstellt. Der im Unterrohr versteckte 625 Wh starke Akku garantiert auch bei anspruchsvollen Touren hohe Reichweiten. Für den Überblick sorgt das auf dem Vorbau passgenau platzierte Bosch Kiox Display. Die Bedienung ist intuitiv zu händeln und zeigt alle notwendigen Daten leserlich an.

Der robuste Aluminium-Rahmen strahlt in vertrauensvoll stabilem Design und die Geometrie macht das Chacana 291

zu einem Trail-Bike das kein Terrain scheut. Vorne dämpft eine 130 mm Fox 34 Float Luftfedergabel mit Lockout-Funktion, während hinten das Federbein mit 125 mm Federweg spielend auskommt und somit das gesamte Fahrwerk ein sensibles Ansprechverhalten aufweist.

Im Fahrbetrieb zeigt sich das KTM als kompromissloser Alleskönner, der jede noch so enge Kurve und anspruchsvollen Bodenbelag nimmt, als wäre das Leben ein Ponyhof. Dazu trägt auch die hochwertige Ausstattung bei: Schwalbes Racing Ray Reifen halten das Rad in Spur und zeigen sich auf losem Untergrund mit überzeugender Bodenhaftung.

Der antriebsstarke Motor arbeitet sehr gut mit den XT Schaltkomponenten von Shimano zusammen, wodurch auch plötzlich durchgeführte Schaltmanöver reibungslos möglich sind. In rasanten Abfahrten kann man sich auf Shimanos hydraulische XT Scheibenbremsen verlassen. Sie verzögern fein dosierbar, können aber in gefährlichen Situationen ebenso kraftvoll zupacken und bringen das Chacana sicher zum Halt.

FAZIT: KTM ist mit dem 2020er Macina Chacana 291 ein Trail-Bike gelungen, das durch überzeugend dynamische Fahreigenschaften begeistert. Die mit Bedacht ausgewählten Komponenten leisten in Verbindung mit dem stabilen Rahmen ein wunschfreies Zusammenspiel. Anspruchsvolle Fahrer werden mit dem 291 wahre Freerider finden.

www.ktm-bikes.at



TECHNIK

Preis:	ab 3.699,- Euro
Gewicht:	24,4 kg
Rahmen:	Alu 6061
Farbe:	epicgrey matt (black + white)
Display:	Bosch KIOX TFT Display with Remote
Motor:	Bosch PERFORMANCE CX Gen. 4 - 25 km/h / 75 Nm
Akku:	Bosch PowerTUBE 625 Wh hor.
Schaltung:	Shimano Deore XT M8100-12
Sattel:	Ergon SM10 Sport Men
Sattelstütze:	FOX Transfer Performance internal 130 mm
Gabel:	FOX 34 Float 29" Performance e-bike 130 mm
Bremsen:	Hydr. Scheibenbremse Shimano Deore XT
Dämpfer:	FOX Float DPS Performance 3Position 230x57.5



Das FOX Float Federbein bietet 125 mm Federweg



Das Display ist passgenau auf dem Vorbau platziert.

3

- 1: Video direkt integrieren
- 2: Aktivierung Link Homepage
- 3: Hinweis auf Video mit Link

*von VeloTOTAL bereits produzierte Videos werden kostenfrei integriert

**weitere Leistungen gem. Video-Produktionsauftrag

WERBEMÖGLICHKEITEN

- ▶▶▶ EINSEITIGE PRODUKTVORSTELLUNG MIT VIDEO
- ▶▶▶ Preis: 1.800 EUR * / **



Velototal bewegt - Das multimediale Magazin

1

SKS REIFENDRUCK-SENSOR AIRSPY

Um den bestmöglichen Überblick über den Reifendruck seines Bikes zu haben, nehmen Sensoren einen immer größeren Stellenwert ein. Mit dem Reifendrucksensor Airspy bietet SKS ein, über die SKS MYBIKE App oder über kompatible Fahrradcomputer, wie Garmin, steuerbares Tool, mit dem man jederzeit den Druck in seinen Reifen prüfen kann.

Der nur 18 g leichte Airspy ist in wenigen Schritten montiert: Erst den Ventiladapter auf das Ventil drehen, dann den Sensor aufstecken, den in verschiedenen Längen mitgelieferten Diebstahlschutzbügel aufsetzen und mit einer Konterschraube fixen. Nun nur noch die App installieren und schon ist man jederzeit über den aktuellen Reifendruck informiert.

Der staub- und wasserdichte Airspy liefert die Daten über Bluetooth oder ANT+ mit entsprechender Anwendung an das genutzte Endgerät. In der App werden neben dem aktuellen Luftdruck auch Temperatur und Batteriestand des Sensors angezeigt. Bei Druckabweichungen warnt der unauffällige Luft-Spion mit einem Alarm.

Neben der Airspy-Funktion kann die Mybike-

App navigieren, Routen aufzeichnen und gibt Infos über Händlerstandorte und Servicestationen.

Ein weiteres praktisches Feature: der Airspy lässt sich zusätzlich als mobiles Digitalmanometer verwenden. Somit kann der Reifendruck bei jedem Aufpumpen digital gemessen werden. Erhältlich ist der AIRSPY als Set für das Vorder- und Hinterrad. Geeignet für alle AV/SV- und die meisten Dunlop-Ventile sowie auch für Tubeless-Reifen. Inklusive CR2032 Knopfzelle und Diebstahlschutzbügel in verschiedenen Längen.

Preis per Set: UVP: 99,99 Euro

Infos: www.sks-germany.com



ERGOTEC GRAVEL-BIKE-LENKER

Der Ergotec Gravel-Bike-Lenker bietet die Unabhängigkeit, überall hin zu fahren ohne jeglichen Verlust an Komfort – egal ob auf der Straße, Schotter- oder Feldweg. Genau das findet man beim Ergotec Gravel-Bike-Lenker mit seiner breit ausgestellten Form von 580 mm bis zu 620 mm. Durch die ergonomischen Griffpositionen und mit seiner 21° Krüpfung bereitet der Lenker nicht nur im Offroad-Einsatz, sondern auch auf langen Distanzen Riesenfahrspaß.

Mit dem Safety Level 5 (Sicherheits-Klassifizierung für Lenksysteme) bietet der Lenker eine hohe Belastbarkeit bis 160 kg Systemgewicht (Gravel Bike+ Fahrer+ Zuladung), die in diesem Einsatzbereich notwendig ist. Das perfekte Match für den Lenker findet man mit dem Vigo Lenkertape oder für mehr Komfort mit dem gelgepolsterten Sanremo

Tape. Die unverbindliche Preisempfehlung für den Lenker liegt bei 59,90 Euro, und die Tape kostet es ab 24,90 Euro.

www.ergotec.com



3

- 1: Video direkt integrieren
- 2: Aktivierung Link Homepage
- 3: Hinweis auf Video mit Link

2

*von VeloTOTAL bereits produzierte Videos werden kostenfrei integriert
**weitere Leistungen gem. Video-Produktionsauftrag

3

2

WERBEMÖGLICHKEITEN

▷▷▷ TEXTLINK in redaktionellen Artikeln

▷▷▷ Preis: je 50 EUR



Velototal bewegt - Das multimediale Magazin

BLINK, BLINK, CRASH

TEXT: ANDREAS BURKERT

Airbag-Westen, ein Helm, der bei einem Sturz automatisch einen Notruf absetzt, und ein Kragen, der blitzartig Kopf und Nacken beim Sturz schützt. Noch nie, so scheint es, war das Radfahren sicherer als heute. Mit welchen Innovationen die Branche aufrüttelt und welche Produkte das Fahrrad vor Diebstahl schützen, haben wir in diesem Beitrag zusammengetragen.

Das Sicherheitsgefühl von Radfahrenden nimmt zu: Laut aktuellem Fahrrad-Monitor 2019 fühlen sich 56 % der Radfahrenden sehr beziehungsweise eher sicher im Straßenverkehr, wenn sie Rad fahren.

Es herrscht ein unerbittlicher Wettbewerb auf deutschen Straßen. Mittendrin die Fahrradmobilität, die sich gleich gegen mehrere Gefahren schützen muss. Zum einen gegen Stürze aufgrund schlechter Radwege oder rabiat agierender Automobilisten. Zum anderen vor den Langfingern, die immer raffinierter, oftmals in Banden organisiert, teure Räder stehlen. Das hat Folgen. Zwar wurden im vergangenen Jahr nur 155 000 versicherte Fahrräder geklaut, und damit 5 000 weniger als im Jahr 2018. Der Versicherungsschaden aber bleibt mit 110 Millionen Euro auf demselben Niveau. Ein Blick in die Bilanzen der Versicherer zeigt, dass im Schnitt etwa 720 Euro für ein gestohlenen Rad gezahlt werden. Ein Rekord. Im vergangenen Jahr waren es nämlich nur 650 Euro. Noch beeindruckender ist der Vergleich zu 2009. Damals wurde ein gestohlenen Rad im Schnitt nur mit 410 Euro entschädigt. Diese Entwicklung zeigt, dass die Deutschen vorzugsweise auf immer wertvolleren Rädern radeln. Ein Wink mit dem Zaunpfahl, sich bewusster mit Sicherheitssystemen rund um den Fahrraddiebstahl zu befassen. Hochwertige Fahrradschlösser sollten für den Fahrradliebhaber oberste Priorität haben. Das gilt vor allem für Radfahrer*innen in den Großstädten wie Berlin, Hamburg und Bremen. Allein in Bremen wurden 926 Fahrraddiebstähle pro 100 000 Einwohner gemeldet. Das teilt der Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft GDV mit.



SMARTE SCHLÖSSER

Spitzenreiter allerdings ist Leipzig. Mehr als 1 700 Räder pro 100 000 Einwohner wurden dort innerhalb eines Jahres entwendet. Göttingen (1444) und Münster (1374) folgen auf Platz 2 und 3. Wer dort also seinen Fahrradlebensmittelpunkt hat, der sollte sich ein gutes Fahrradschloss zulegen. Die Auswahl an hochwertigen Systemen steigt dabei in gleichem Maße, wie manche Schlösser „Smarter“ werden. So erkennt etwa das **Click**, wenn sich ein Fremder am Schloß oder Fahrrad vergräht und reagiert mit einem 110 Dezibel lautem Alarm. Zudem wird der Besitzer über sein Smartphone informiert. Auch das **Click** von **Bisecu** meldet sich mit einem (ca. 100 Dezibel) Alarm, wenn die Sensoren Verdächtiges erkennen. Doch statt auf Rahmen- oder Bügelschlösser setzt Bisecu auf eine integrierte Sicherung, die auf der Achse des Vorderrades sitzt. Die dazugehörige App erlaubt zum Geschwindigkeit, Entfernung,

Aktivierung von Textlinks, die auf Homepages, einzelne Produkte oder Produktgruppen, Downloads, Spezifikationen, etc. hinweisen

WERBEMÖGLICHKEITEN

▶▶▶ TEXTLINK in Produktpräsentationen

▶▶▶ Preis: je 50 EUR



Velototal bewegt - Das multimediale Magazin



Smarte Fahrradhelme überzeugen ältere Radler vor allem durch die digitalen Features.

Bild: LumosNet

Fahrzeit und verbrannte Kalorien zu tracken. Per Smartphone lässt sich auch das Bügelschloss von Nokes steuern – inklusive dem Aktivieren des Alarms. Entsperrt wird das smarte Fahrradschloss entweder über Bluetooth oder aber über die Noke-App. Ohne Schlüssel und mit einer Anti-diebstahlfunktion kommt auch das Ellipse aus. Alternativ kann das Schloss aber per Codeeingabe am Touchpad entriegelt werden. Solarzellen am Schloss sorgen zudem dafür, dass dem Ellipse nie die Energie ausgeht.

BLINKENDE HELME

In gleichen Maße nutzen im Übrigen die Helmhersteller die Digitalisierung. Zwar steht der Sicherheitsgedanke noch immer im Fokus der vor allem jungen Käufer, doch

ABUS QUIN-TECHNOLOGY

Die neuen Abus-Helme mit smarter Crash-Erkennung verfügen über eine private Notrufzentrale und einen integrierten Beschleunigungsmesser, der Stürze erkennt und bewertet. Die Crash-Erkennung löst beim Unfall per Bluetooth Signal die Notfallroutine auf dem gekoppelten Smartphone aus, benachrichtigt eine zuvor definierte Person und schickt ihr den Standort, um Hilfe organisieren zu können. Das Herzstück der Quin-Technologie ist der Quin Arc Chip, speziell für den Radsport entwickelt wurde. Verwendet wird die zuverlässige Bluetooth 5.0-Technologie, um mit der Sensorik im Helm sowie mit dem Smartphone des Fahrers zu kommunizieren. Unabhängig von der Crash-Erkennung kann eine Echtzeitverfolgung bei jeder Gefahrensituation manuell ausgelöst werden.



Neben dem MonTrailer Quin bietet Abus in seiner sportiven Range drei weitere Helme mit dem Quin-System an: den Performance-Racehelm Aventor, den Einsteigerhelm Viantor, sowie den MTB-Helm M...

www.abus.com

AXA FOLD 85 DUAL

Faltschlösser sind beliebt, weil sie sich gut verstauen lassen und dennoch einen hohen Diebstahlschutz bieten. Die niederländische Marke AXA BikeSecurity bietet nun mit dem AXAFold 85 Dual E-System Kit zusätzlich zum Faltschloss ein gleichschließendes Shimano Steps Akkus Schloss. Dadurch können Faltschloss und das E-Bike Akku-Schloss mit demselben Schlüssel bedient werden. Das mit Sicherheitsstufe 9 klassifizierte Faltschloss umfasst dank einer Länge von 85 cm neben dem Rahmen auch Laufrad oder Laternenmast und ist dadurch vielseitig einsetzbar. Transportiert wird es in einer klapperfreien Rahmenhalterung, die entweder am Flaschenhalter oder mit Montagebändern montiert werden kann. Das Akkus Schloss wird beim Fachhändler eingebaut und ist kompatibel mit den Unterrohrakkus BM-E6010 und BM-E8010. Mit jedem Kit werden symmetrische Schlüssel geliefert, die ein leichtes Öffnen und Abschießen – besonders im Dunkeln – ermöglichen. Das Kit wiegt 0,97 kg und ist in der Farbe Schwarz erhältlich. Der empfohlene Verkaufspreis liegt bei 74,65 EUR. Neben dem Dual E-System Kit bietet Paul Lange & Co. noch drei weitere Faltschlösser von AXA Bike Security an, allerdings ohne das elektrische Akku-Schloss.



www.axasec.com

nützliche Features am Helm verleiten immer öfter auch Erwachsene dazu, einen Helm zu tragen. So beeindruckten manchen Biker die 99 hell leuchtenden LEDs des Lumos Matrix Mips Helms. Die integrierte Blinkfunktion wie auch die automatischen Bremslichter dienen der Sicherheit im Straßenverkehr bei schlechten Lichtverhältnissen.

Nicht ganz so futuristisch und auch mit rund 140 Euro knapp 100 Euro günstiger ist der Helm Electric Lime von Lumos. Er bietet die gleichen Funktionen aber in einem gewöhnlicheren Design. Auch Livall bietet mit dem BH51T einen Helm mit Lichtfunktion an. Für knapp unter 100 Euro verfügt der Helm neben LED-Blinker auch über eine Tag-Nacht-Automatik. Ein weiteres Verkaufsargument für gute Helme sind so genannte Sturzsensoren, die montiert und aktiviert über eine App automatisch einen Notruf absenden.

Aktivierung von Textlinks, die auf Homepages, einzelne Produkte oder Produktgruppen, Downloads, Spezifikationen, etc. hinweisen

WERBEMÖGLICHKEITEN

▷▷▷ LINKS in Reiseberichten / Fahrradtouren

▷▷▷ Preis: je 50 EUR



TOPSPOT: SAUERLAND

IM LAND DER TAUSEND BERGE

Im Herzen von Deutschland bietet das Sauerland ein riesiges Wegenetz, Top-Events und Naturerlebnisse der Sonderklasse. Der VeloTotal-Revierguide.



Der Orkan Kyrill in 2007 hatte, neben den negativen Auswirkungen für Mensch und Natur, für Mountainbiker durchaus auch positive Seiten. Zumindest wenn man nur einen kleinen Teil seiner Konsequenzen betrachtet: Wir stehen auf dem Hohen Eimberg bei Willingen. Dort wo noch bis zum Jahrhundertsturm dichter Wald den Blick begrenzte, schaut man nun über die weite Hügellandschaft des



Mittelgebirgslandschaft kommt auf 2711 Erhebungen über 400 Meter. Perfekte Bedingungen, um sich auf Etappenrennen oder Alpenüberquerungen vorzubereiten. „Zehn Mal hundert gibt auch tausend Höhenmeter. Aber so kosten sie viel mehr Kraft als an einem Stück!“ Thomas Schlecking weiß genau, was Höhenmeter-süchtige Mountainbiker im Sauerland erwartet. Schließlich ist die bewaldete Hügellandschaft im direkten Einzugsgebiet von Willingen das Heimatrevier des Hobby-Marathon-Racers. Dank des schnellen Wechsels zwischen knackigen Abfahrten und giftig steilen Anstiegen hat der Leiter einer Bike-Agentur hier schon so manchen persönlichen Höhenmeter-Rekord auf sein Konto geschrieben. „Für Intervalltraining ist das Sauerland eben das ideale Revier“.

Unsere ausgearbeitete Route verbindet die drei größten Höhen im Hochsauerlands miteinander und sorgt somit für eine Vielzahl an tollen Panorama-Aussichten. Im Spätsommer präsentiert die alljährliche Heideblüte hier ein farbenprächtiges Blütenmeer, das die Hochheiden in ein buntes Gewand legt. Neben den markanten Krüppelkiefern, mit ihren vom Wind zerzausten Ästen, finden Pflanzenfreunde in der vielfältigen Flora der Hochplateaus unter anderem Wacholder-, Heidel- und Preiselbeeren. Das größte zusammenhängende Hochplateau ist das Uplandplateau, zusammen mit der Niedersfelder Hochheide. Dazu kommen noch das Kahler-Asten-Plateau bei Winterberg und die etwas kleinere Hunau. Auf den naturbelassenen Wegen in diesem Gebiet warten immer wieder Trail-Passagen und Hohlwege auf Freunde rasanter Abfahrten. Bei der Durchfahrt durch die faszinierende Heidelandschaft wird es dabei um uns herum ganz schön menschenleer.

Aktivierung Links zu externen Videos, zu den Homepages von

- Tourismusbüros
- Destinationen
- Hotels
- Routen
- Produktseiten
- Reiseportalen, etc.



- ▶▶▶ Mehr Erfolg durch VeloTOTAL CLICK
- ▶▶▶ Neue Möglichkeiten der Information und Bewerbung
- ▶▶▶ Mit einem @CLICK weiterführende Informationen für den LeserIn anbieten
- ▶▶▶ Mit einem @CLICK auf Videos und weitere digitale Inhalte zugreifen
- ▶▶▶ Werden Sie jetzt Werbepartner und lassen Sie sich zu den Möglichkeiten beraten!



MULTIMEDIAL
IN DIE
ZUKUNFT

Ansprechpartner

▷▷▷ Fordern Sie jetzt Ihr
unverbindliches Angebot an unter:

michael.wagner@velototal.de

0941 / 79067 - 44



MULTIMEDIAL

IN DIE

ZUKUNFT

ALLGEMEINE INFOS

ERWARTETE VERBREITUNG:
100.000 Aufrufe / Ausgabe

HEFTFORMAT: 210 x 280 mm

ERSCHEINUNGSWEISE:
4 Ausgaben im Jahr

HERAUSGEBER/VERLAG
Velototal GmbH
Johann Fink
Münchberger Str. 5
93057 Regensburg

Telefon: 0941/79607-0
Fax: 0941/79607-10
E-Mail: info@velototal.de
Internet: www.velototal.de

REDAKTION

Chefredakteur:
Dipl.- Ing. (FH) Andreas Burkert
andreas.burkert@velototal.de

KONTAKT / ANSPRECHPARTNER WERBUNG

Michael Wagner
Tel.: 0941/79607-44
E-Mail: michael.wagner@velototal.de

ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

Sofort nach Rechnungsstellung ohne Abzug.
Bei Vorauszahlung 2 % Skonto.
Sofern ältere Rechnungen offen stehen,
wird kein Skonto eingeräumt.

BANKVERBINDUNG

Raiffeisenbank Bad Kötzing
IBAN: DE44 7506 9081 0000 0685 78
BIC: GENODEF1KTZ

MEHRWERTSTEUER / UST-ID

Alle in den Mediadaten genannten Preise sind ohne die
gesetzliche Mehrwertsteuer ausgewiesen.
Unsere Umsatzsteuer-ID lautet: DE291962046

AGB

Alle Werbebuchungen erfolgen auf Grundlage unserer
Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie hier finden:
<https://www.velototal.de/home/agb/agb-mediadaten/>



Velototal bewegt - Das multimediale Magazin

MULTIMEDIAL
IN DIE
ZUKUNFT