



# F L I G H T A T T E N D A N T

PRODUKTKOMMUNIKATION  
SPERRFRIST: 5. OKTOBER 2021

A wide-angle photograph of a mountain biker riding a trail. The rider is wearing a red shirt and a helmet, leaning forward on a dirt path that winds through a lush green forest. In the background, there are rolling green hills and a range of rugged mountains under a cloudy sky. The scene is captured from a high angle, looking down at the rider. The text 'HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)' is overlaid in the center of the image in a white, sans-serif font.

HÄUFIG GESTELLTE  
FRAGEN (FAQ)

## FUNKTIONALITÄT

### Welche Informationen nutzt Flight Attendant, um seine Entscheidungen zu treffen?

Flight Attendant wertet die Daten von Sensoren in der Gabel, im Hinterbaudämpfer und in der Kurbel aus, um jede Komponente in die drei Federungspositionen (Open, Pedal und Lock) einzustellen und so an das Gelände und die Vorlieben des Fahrers anzupassen.

### Wie schnell öffnen die Sensoren die Dämpfung? Und wie lange dauert es, bis die Dämpfung wieder gesperrt ist?

Durch die Kombination von Sensoren und dem Flight Attendant-Algorithmus glauben wir, dass es bei Flight Attendant auf viel mehr ankommt, als bloße Geschwindigkeit. Wenn wir uns jedoch die Rohdaten ansehen, analysiert das System das Gelände und die Daten des Fahrers und trifft alle 5 Millisekunden eine Entscheidung über die Position des Fahrwerks. Zum Vergleich: Ein Blinzeln dauert im Durchschnitt zwischen 300 und 400 Millisekunden. In der Zeit, die ein Blinzeln dauert, hat Flight Attendant also etwa 80 Entscheidungen über den Fahrwerkstatus getroffen, die auf den Daten des Fahrers und des Geländes basieren.

### Kann Flight Attendant aus meinem Fahrstil lernen und sein Verhalten anpassen?

Flight Attendant lernt nicht vom Fahrstil des jeweiligen Fahrers, sondern ist ein Algorithmus, der über Hunderttausende von Kilometern auf der ganzen Welt entwickelt wurde. Dieser Algorithmus wird ständig weiterentwickelt und mit neuer Firmware aktualisiert. Flight Attendant nimmt Anpassungen vor, indem er kontinuierlich Dateneingaben und Geländeänderungen analysiert. Wie schnell oder sensibel diese Änderungen vorgenommen werden, kann im System eingestellt werden.

### Wie priorisiert der Algorithmus die verschiedenen Daten, um die Dämpfung für das beste Fahrerlebnis zu steuern?

Der Algorithmus von Flight Attendant ist sehr komplex und basiert auf tausenden von Stunden an Fahrerinput und Datenanalysen. Das System nutzt die Daten aller Sensoren, um sich ein Bild vom Gelände zu machen, und passt die Dämpfung entsprechend der empfangenen Daten an. Die höchste Priorität von Flight Attendant ist es, das System in die „Open“-Position zu bringen, wenn Unebenheiten oder Störungen erkannt werden, und es passt das System so an, dass es effizienter arbeitet, wenn es das Treten des Fahrers erkennt.

### Was ist der Unterschied zwischen Flight Attendant und anderen elektronisch gesteuerten Fahrwerken?

- Flight Attendant ist vorausschauend, d. h. es passt die Dämpfung basierend auf den Angaben des Fahrers und des Geländes an.
- Die kabellose Integration der Flight Attendant-Komponenten sorgt für ein saubereres, leiseres Bike und Fahrgefühl.
- Flight Attendant bietet drei Druckstufen-Positionen: „Open“, „Pedal“ und „Lock“.
- Firmware-Updates sorgen dafür, dass dein Flight Attendant-System im Laufe der Zeit lernt, neue Funktionen erhält und noch wertvoller wird.
- Ein Teil des AXS-Ecosystems zu sein bedeutet, dass du alle deine AXS-Komponenten gemeinsam steuern, personalisieren und kontrollieren kannst.
- Du kannst „Prepare for take-off“ sagen, wenn Flight Attendant Teil deiner Crew ist.

### Welche Bedeutung hat der Pedaliersensor in Bezug auf die Dateneingabe?

Der Pedaliersensor sammelt die Daten des Fahrers und ist die Schlüsselkomponente für den menschlichen Teil des Systems. Der Pedaliersensor ist der Grund, warum Flight Attendant vorausschauend und nicht reaktiv arbeitet, und er ist ein wesentlicher Bestandteil des Systems, der die effizienteste Fahrt gewährleistet.

### Wird mein Bike durch Flight Attendant effizienter?

Der „Auto-Modus“ von Flight Attendant ist darauf ausgelegt, die Effizienz des Fahrers zu maximieren. Im Auto-Modus passt sich Flight Attendant an deine Fahrweise an, indem es die Gabel und den Hinterbaudämpfer zwischen „Open“--, „Pedal“- und „Lock“-Druckstufe einstellt. Indem er das Fahrwerk zum richtigen Zeitpunkt in die richtige Position bringt, sorgt der Auto-Modus dafür, dass du bei jedem Pedaltritt, jeder Gewichtsverlagerung und jeder MikroEinstellung während der Fahrt den größtmöglichen Nutzen hast.

### **Können die Flight Attendant-Komponenten meine Fahrdaten analysieren und mir helfen, ein besserer Fahrer zu werden?**

Flight Attendant nutzt die Dateneingabe, um die Dämpfungspositionen zwischen „Open“, „Pedal“ und „Lock“ zu verwalten. Es stellt keine Daten zur Verfügung, um Empfehlungen für die Grundeinstellung oder die Leistung des Fahrers zu geben.

### **Unterscheidet sich die Lockout-Kraft bei den verschiedenen Gabeln (Pike bis ZEB)?**

Alle Flight Attendant-Gabeln (Pike Ultimate, Lyrik Ultimate und ZEB Ultimate) haben die gleiche Lockout-Kraft; sie sind so eingestellt, dass sie einen härteren Lockout haben als die Charger 2.1 RCT3, aber einen weicheren Lockout als unsere XC-Gabeln.

### **Ist der Einstellbereich der Druckstufendämpfung derselbe wie bei der Charger 2.1 RC2? Wie unterscheidet er sich?**

Der Dämpfer der Flight Attendant-Gabel ähnelt dem der RCT3, da er drei Federungspositionen bietet: „Open“, „Pedal“ und „Lock“. Der Einstellbereich der Dämpfung in der Zug- und Druckstufe ist ähnlich wie bei unserem RC2-Dämpfer. Dieser Dämpfer bietet 20 Klicks für die unabhängige Einstellung der Zugstufe und 10 Klicks für die Low-Speed-Druckstufe für Gabel und Dämpfer.

### **Optimiert der Flight Attendant die Zugstufendämpfung auf dem Trail?**

Der Flight Attendant nimmt keine Einstellungen an der Zugstufendämpfung vor; die Zugstufe kann jedoch manuell an der Unterseite des Tauchrohrs eingestellt werden. Der breite Einstellbereich der Zugstufe bietet ein konsistentes Gefühl, Klick für Klick, um sicherzustellen, dass du das Fahrwerk präzise einstellen kannst.

### **Sind die Flight Attendant-Teile wasserdicht?**

Alle AXS-Komponenten sind vollständig wasser- und staubdicht nach dem internationalen IPX7 Standard. Der IPX7-Standard wurde ursprünglich für Baufahrzeuge und Lebensmittelhygiene entwickelt und validiert Systeme, die regelmäßig unter Druck gereinigt werden müssen. Für einen Mountainbiker bedeutet das, dass er auch bei Wind und Wetter ohne Bedenken fahren kann.

### **Kann ich meine Flight Attendant-Komponenten mit den anderen AXS-Komponenten an meinem Fahrrad koppeln?**

Flight Attendant ist ein integraler Bestandteil des SRAM AXS Ecosystems. Daher können alle Teile miteinander vernetzt und als ein Fahrradprofil innerhalb der SRAM AXS Mobile App verwaltet werden. Die Controller-Optionen sind einstellbar und können für jeden Fahrer individuell angepasst werden.

### **Wie kommunizieren die Flight Attendant-Komponenten miteinander?**

Jede Komponente ist Teil des SRAM AXS Ecosystems, das sich über unser proprietäres, verschlüsseltes Drahtlosnetzwerk miteinander verbinden kann.

### **Wie funktioniert Flight Attendant mit der SRAM AXS Mobile App?**

Flight Attendant ist ein integraler Bestandteil des AXS-Ecosystems. Mit der SRAM AXS Mobile App kannst du Einstellungen für dein gesamtes AXS-System vornehmen, Flight Attendant inklusive. Mit der SRAM AXS Mobile App kannst du die Komponenten steuern, personalisieren und kontrollieren, den Ladezustand der Akkus anzeigen und Firmware-Updates direkt von deinem Handy aus durchführen.

### **Der Pedaliersensor scheint nur für bestimmte DUB Kurbeln zu passen?**

Der Pedaliersensor wurde für unsere XX1- und X01-DUB-Achsen entwickelt, ist aber mit den meisten DUB-Achsen außer den DUB 83 (DH)-Achsen kompatibel.

### **Kann ich die Funktion einer einzelnen Komponente testen, ohne das gesamte System zu koppeln?**

Das System muss gekoppelt werden, um voll funktionsfähig zu sein, aber die Gabel und der Dämpfer funktionieren auch ohne Kopplung.

### **Beeinflusst eine Änderung des Sag die Kalibrierung?**

Bei großen Veränderungen des Sag muss die Kalibrierung zurückgesetzt werden, aber nicht unbedingt sofort (z. B. wenn du gerade auf dem Trail bist). Achte darauf, dass du die Kalibrierung auf einer ebenen Fläche durchführst.

### Wie verhält sich die „Bias“-Einstellung zur Low Speed Compression (LSC)?

#### Beeinflusst „Bias“ die LSC?

Die Einstellungen für die Low Speed Compression (LSC) funktionieren unabhängig von den Flight Attendant Modi. Das bedeutet, dass die LSC-Einstellungen in der „Open“-Position beibehalten werden, auch wenn der Fahrer zwischen den Modi „Auto“, „Manual“ und „Override“ wechselt. Die „Bias“-Einstellung wirkt sich auf das System als Ganzes aus und darauf, wie oft es im Automodus zwischen den Positionen „Open“, „Pedal“ und „Lock“ wechselt.

#### Beeinflusst eine Änderung der „Bias“-Einstellungen die Systemkalibrierung?

Das Ändern der „Bias“-Einstellungen hat keinen Einfluss auf die zuvor eingestellte Systemkalibrierung.

#### Warum kann ich meine Einstellungen nicht in der SRAM AXS Mobile App ändern?

Wenn die „Open“- , „Pedal“- oder „Lock“-LED orange leuchtet, befindet sich das System im Override-Modus - eine Abkürzung zu deiner bevorzugten Fahrwerksposition. Die Einstellungen können im Override-Modus nicht verändert werden.

Wenn die LEDs „Open“, „Pedal“ und „Lock“ alle gelb leuchten, befindet sich das System im Safe-Modus und die Einstellungen können nicht angepasst werden. Informationen zur Fehlerbehebung im Safe-Modus findest du im Flight Attendant-Benutzerhandbuch.

#### Was bedeuten die einzelnen LEDs an meinen Flight Attendant-Komponenten?

LEDs am Control Modul:

**Grüne** LEDs zeigen an, dass du dich im AUTO-Modus befindest.

**Orange** LEDs zeigen an, dass du dich im Override-Modus befindest.

**Rote** LEDs zeigen an, dass du dich im manuellen Modus befindest.

**Gelbe** LEDs zeigen an, dass du dich im Safe-Modus befindest.

**Magentafarbene** LEDs zeigen an, dass du dich in der „Bias“-Einstellung befindest.

**Blaue** LEDs zeigen an, dass du die Low Speed Compression-Einstellung für die Federgabel anpasst.

**Cyanfarbene** LEDs zeigen an, dass du die Low Speed Compression-Einstellung für den Hinterbaudämpfer anpasst.

**Weiß**e LEDs zeigen an, dass du dich im Kalibrierungsmodus befindest.

#### Kann ich die Einstellungen für die Flight Attendant Druck- und Zugstufe manuell anpassen oder abstimmen?

Die Zugstufe wird manuell mit dem Zugstufeneinstellknopf am Hinterbaudämpfer und an der Unterseite des Tauchrohrs eingestellt. Diese Einstellung kann jederzeit während der Fahrt vorgenommen werden.

Die Low Speed Compression kann für den Hinterbaudämpfer und die Gabel manuell über das Control Modul oder die SRAM AXS Mobile App eingestellt werden.

Dein Flight Attendant-System steuert automatisch die 3-stufige Druckstufendämpfung und wechselt im Auto-Modus zwischen den Positionen „Open“, „Pedal“ und „Lock“. Im manuellen Modus kann der Fahrer von Hand zwischen diesen Positionen wechseln.

#### Kann ich die Luftfeder in der Flight Attendant-Gabel oder im Dämpfer abstimmen?

Ja! Informationen zum Ein- und Ausbau von Token findest du in der Serviceanleitung für deine Gabel oder deinen Dämpfer auf <https://www.sram.com/de/service>.

#### Is Flight Attendant compatible with Eagle AXS and Reverb AXS controllers?

#### Ist Flight Attendant mit Eagle AXS und Reverb AXS Controllern kompatibel?

Ja! Die Funktionen aller AXS-Komponenten können in der SRAM AXS Mobile App angepasst werden.

#### Kann ich den Flight Attendant auch ohne einen am Lenker montierten Controller benutzen?

Ja! Im Auto-Modus wird kein zusätzlicher Controller benötigt. Im manuellen Modus kannst du entweder die „+“- oder „-“-Tasten des Control Moduls oder den neuen AXS-Controller mit 2 Positionen auf der linken Seite verwenden, um die Fahrwerkspositionen zu wechseln.

#### Kann Flight Attendant auch an einem E-Bike verwendet werden?

Ja, Flight Attendant wird in naher Zukunft für ausgewählte E-Bikes erhältlich sein.

### **Kann ich durch den Einsatz von Flight Attendant an einem E-Bike die Akkulaufzeit verlängern und die Reichweite erhöhen?**

Flight Attendant erhöht die Effizienz sowohl des Fahrers als auch des gesamten Systems, sodass keine Energie verschwendet wird. Ein entspannter und effizienter Fahrer kann schwierige Streckenabschnitte mit mehr Kontrolle und Stabilität durchfahren, was zu einer kontrollierteren Trittfrequenz führt. Daher sind E-Bikes mit Flight Attendant ein bisschen effizienter, wenn es um den Akkuverbrauch geht.

### **Kann ich Flight Attendant mit einem Mountainbike mit SRAM-Schaltung verwenden?**

Flight Attendant-Komponenten können auch mit anderen Antriebssystemen verwendet werden. Allerdings wird Flight Attendant nur für Kompletträder und nicht als Nachrüstkomponenten erhältlich sein. Diese Kompletträder verfügen über das gesamte AXS-Ecosystem.

## **AKKUS UND ENERGIE**

### **Wie lange halten die Akkus in der Gabel und im Dämpfer?**

Es gibt einige Variablen, die sich darauf auswirken, wie lange die Akkus für einen bestimmten Fahrer für eine Ladung halten; wir gehen jedoch davon aus, dass die Akkus durchschnittlich 20-30 Stunden halten, bevor sie aufgeladen werden müssen.

### **Welche Art von Akkus werden in den Flight Attendant-Komponenten verwendet und wie hoch ist die erwartete Laufzeit?**

- Gabel: wiederaufladbarer SRAM AXS-Akku, 20-30 Stunden
- Hinterbaudämpfer: wiederaufladbarer SRAM AXS-Akku, 30-40 Stunden
- Pedaliersensor: AAA lithium, 200 Stunden
- Controller: CR2032, 200 Stunden

### **Kann ich AAA-Alkalibatterien für den Trittsensor verwenden?**

Nein, die Verwendung von Alkaline-Batterien im Trittsensor ist NICHT zulässig. Alkaline AAA-Batterien haben eine deutlich verkürzte Batterielebensdauer, lösen beinahe sofort Meldungen über niedrigen Batteriestand aus und sind anfällig für Korrosion und Leckagen, die die Elektronik beschädigen können. Bitte immer AAA-Lithium-Batterien verwenden.

### **Was passiert, wenn ein Akku leer ist?**

Bevor ein SRAM AXS-Akku (in der Gabel oder im Hinterbaudämpfer) schlapp macht, schaltet der Flight Attendant Safe Modus das Fahrwerk automatisch in die „Open“-Position, damit du sicher nach Hause kommst und nachladen kannst.

Wenn die Batterie des Pedaliersensors leer ist, während die Akkus der SRAM AXS-Gabel und des Dämpfers noch Saft haben, kann der Fahrer im manuellen Modus den Fahrwerksposition der Gabel und des Dämpfers ändern. Wenn der Fahrer im Auto-Modus bleibt, bleibt das System solange in der „Open“-Position, bis die Batterie des Pedaliersensors ausgetauscht wird.

### **Beeinflussen kalte Temperaturen die Akkulaufzeit der Flight Attendant-Komponenten?**

RockShox-Produkte und SRAM AXS-Akkus haben eine optimale Leistung bei Temperaturen zwischen 0° C (32° F) und 38° C (100° F). Die Produkt-Performance lässt bei Temperaturen außerhalb dieses Bereichs nach. Wir raten vom Einsatz bei Temperaturen unter -12° C (10° F) und über 49° C (120° F) ab.

### **Sollte ich beim Transport meines Fahrrads immer die Akkus entfernen und durch Abdeckungen ersetzen?**

Für einen längeren Transport empfehlen wir dir, die SRAM AXS-Akkus zu entfernen und sie durch die roten Batterieblöcke zu ersetzen, damit die Batteriekontakte sauber bleiben. Das erinnert dich auch daran, deine Batterien vor der Fahrt wieder einzusetzen.

### **Was passiert, wenn ich einen SRAM AXS-Akku verliere oder vergesse? Kann ich einen Akku verwenden, um jede Komponente in den „Open“- Modus zu versetzen?**

Wenn du einen SRAM AXS-Akku vergisst, schaltet die Komponente, die eingeschaltet ist, in den Safe-Modus. Du kannst dann denselben Akku in die andere Komponente einlegen, um auch diese in den Safe-Modus zu schalten, wenn sie es noch nicht ist.

### **Kann ich die Batterieverriegelung meines Flight Attendant-Control Moduls ersetzen?**

Die Batterieverschlüsse sind nicht austauschbar.

### **Sind die Akkus im Lieferumfang enthalten?**

Die SRAM AXS-Akkus sind separat im Lieferumfang enthalten und müssen vor der Installation und Verwendung vollständig aufgeladen werden. Die Batterien des AXS Controllers und des Pedaliersensors sind bereits vorinstalliert, der Pedaliersensor muss jedoch vor der Kopplung oder Benutzung aktiviert werden.

### **Woher weiß ich, wie lang die Akkulaufzeit meiner Komponenten ist?**

Die LED-Anzeigen der AXS-Komponenten, die sich neben dem AXS-Logo befinden, leuchten auf, wenn die AXS-Taste der Komponente gedrückt wird. Die Farbe der LED zeigt den Ladezustand des Akkus an. Du kannst auch die SRAM AXS Mobile App verwenden, um die Akkulaufzeit für alle deine AXS Komponenten zu kontrollieren. Weitere Informationen zur Akkulaufzeit findest du in der Flight Attendant-Bedienungsanleitung.

### **Sind Flight Attendant-Akkus mit Reverb AXS-Sattelstützen und Eagle AXS-Schaltwerken kompatibel?**

Ja, SRAM AXS-Akkus sind mit allen AXS-Schaltwerken, -Sattelstützen sowie Flight Attendant-Gabeln und -Dämpfern kompatibel.

## **EINRICHTUNG UND WARTUNG**

### **Wie kopple ich Flight Attendant?**

AXS Systeme werden durch Bewegung aktiviert. Bevor du dich mit deinem System verbindest, schüttele oder bewege das Fahrrad, um die Systemkomponenten aufzuwecken.

Bevor das Flight Attendant System gekoppelt werden kann, muss der neue Pedaliersensor aktiviert werden. Die Aktivierung des Pedaliersensors muss nur einmal vor dem ersten Koppeln erfolgen, danach nie wieder. Halte die AXS-Taste am Sensor, der sich im Inneren der Kurbelachse befindet, 5 Sekunden lang gedrückt, bis die LED dauerhaft leuchtet, und lass dann los. Der Pedaliersensor ist jetzt bereit zum Koppeln.

Beginne das Koppeln mit dem Flight Attendant Control Modul an der Gabel. Halte die AXS-Taste am Modul gedrückt bis die AXS-LED langsam blinkt, und lass sie dann los. Halte die AXS-Taste an der nächsten zu koppelnden Komponente gedrückt bis die AXS-LED grün leuchtet und dann schnell blinkt. Die AXS-LED des Flight Attendant-Control Moduls blinkt ebenfalls schnell und zeigt damit an, dass der Vorgang erfolgreich war.

Wiederhole diesen Vorgang für alle anderen AXS-Komponenten und drücke dann die AXS-Taste am Flight Attendant-Control Modul, um die Koppelung zu beenden, oder warte 30 Sekunden, bis die Session abgelaufen ist. Die AXS-LED hört auf zu blinken.

Die erfolgreiche Kopplung kann in der AXS-App überprüft werden. Alle AXS-Komponenten sollten zu einem einzigen System gekoppelt werden, um eine optimale Funktionalität und Anpassung innerhalb der AXS-App zu gewährleisten. Alle gekoppelten Komponenten werden unter der Flight Attendant-Gabel aufgelistet.

Wenn du sie in Kombination mit einem AXS-Antrieb oder einer AXS-Sattelstütze verwendest, muss die Kopplung mit dem Flight Attendant-Control Modul beginnen. Nachdem die Kopplung mit einem dieser Module gestartet wurde, können die restlichen Komponenten in beliebiger Reihenfolge gekoppelt werden.

Weitere Informationen findest du in den Benutzerhandbüchern und Videos auf <https://www.sram.com/de/service>.

### **Was muss ich tun, um Flight Attendant einzurichten und loszufahren?**

Das Setup ist einfach. Vernetze deine AXS Komponenten (einschließlich Flight Attendant als Teil des AXS Ecosystems), stelle deine Federung ein, indem du den Luftdruck und die Zugstufe für die Gabel und den Hinterbaudämpfer einstellst, kalibriere das Flight Attendant System und schon kannst du losfahren. Flight Attendant wird sich beim nächsten Mal an alles erinnern.

Weitere Informationen zum Einrichten und Kalibrieren findest du im Setup-Video und im Flight Attendant Benutzerhandbuch. <https://www.sram.com/de/service>.

**Wie kann ich mein Control Modul in Betrieb nehmen, wenn es nicht reagiert?**

Wenn das Control Modul bei normalem Gebrauch nicht reagiert, nimm den Akku für 10 Sekunden heraus und setze ihn dann wieder ein. Wenn das Entfernen des Akkus das Problem nicht behebt, lade die Akkus vollständig auf und setze sie erneut ein. Weitere Informationen zur Fehlerbehebung findest du im Flight Attendant- Benutzerhandbuch oder wende dich an deinen Fahrradhändler vor Ort, um Hilfe zu erhalten.

**Kann ich meine aktuelle RockShox-Gabel auf Flight Attendant umrüsten?**

Flight Attendant ist ein 3-teiliges Komplettsystem, das die Gabel, den Hinterbaudämpfer und die Kurbel umfasst. Aktuell konzentrieren wir uns bei Flight Attendant auf Kompletträder, aber wir prüfen, ob wir in Zukunft Nachrüstungen anbieten können.

**Kann mir Flight Attendant bei der Einstellung meines Fahrwerks helfen?**

Nein. Allerdings kann die RockShox Trailhead App für die Ersteinstellung der Federung verwendet werden, oder du kannst dir den RockShox Suspension Setup and Tuning Guide auf <https://www.sram.com/de/service> ansehen. Flight Attendant im Auto-Modus erledigt den Rest, um das bestmögliche Erlebnis auf dem Trail zu gewährleisten.

**Kann ich die Gabel und den Dämpfer selbst warten? Muss ich die Control Module für die Wartung der Federung ausbauen?**

Für die Flight Attendant Fahrwerkskomponenten sind Service-Kits für die üblichen 50- und 200-Stunden-Intervallen erhältlich. Das Control Modul und das Dämpfermodul müssen vor der Wartung ausgebaut werden. Du findest das Servicehandbuch für dein Produkt auf <https://www.sram.com/de/service>.

**The Welche Einschränkungen gibt es bei der Montage des Flight Attendant an einem Rad?**

Der Super Deluxe Ultimate Flight Attendant Dämpfer benötigt mehr Platz als der Super Deluxe Dämpfer ohne Flight Attendant. Die Maße von Gabeln und Kurbelgarnituren sind identisch mit Modellen ohne Flight Attendant.

**Kann ich mein Control Modul oder mein Dämpfermodul ersetzen, wenn es kaputt geht?**

Ja. Bitte bringe dein SRAM-Produkt und die Originalquittung zu einer Werkstatt in deiner Nähe. Die Werkstatt wird mit dem technischen Support von SRAM zusammenarbeiten, um den Garantierantrag zu stellen.

**Wie wird der Flight Attendant nach einer Tour gereinigt?**

Wir empfehlen, dass du deine FA-Komponenten nach jeder Fahrt sorgfältig reinigst und auf Verschmutzungen oder Schäden kontrollierst. Auf diese Weise bleiben die Dichtungen und Standrohre sauber und die Funktion der Gabel bleibt länger erhalten. Achte darauf, dass du die Komponenten nur mit Wasser und Seife reinigst. Spüle sie gründlich mit Wasser ab und lass die Teile trocknen.

BITTE BEACHTEN: Entferne die SRAM-Akkus und setze die roten Batterieblöcke in das Flight Attendant Control Modul und das Dämpfer-Modul ein, bevor du sie reinigst. Reinige die Komponenten nicht mit einem Hochdruckreiniger. Verwende keine säurehaltigen oder fettlösenden Mittel. Weiche die Flight Attendant-Komponenten oder den AXS Controller nicht in Reinigungsmitteln oder -Flüssigkeiten ein und bewahre sie nicht darin auf. Chemische Reinigungs- und Lösungsmittel können Kunststoffteile beschädigen.

**Was muss ich beim Waschen meines Fahrrads mit Flight Attendant-Komponenten beachten?**

Die Flight Attendant Komponenten können zwar mit einem Hochdruckreiniger gereinigt und unter Wasser getaucht werden, aber jede Komponente sollte so behandelt werden, wie du kugelgelagerte Komponenten wie eine Nabe, einen Steuersatz oder ein Tretlager behandeln würdest. Vermeide es, Wasser direkt auf die Dichtungen der Module oder auf die Verbindungsstellen zwischen den Komponenten zu spritzen.

Achte darauf, dass du die SRAM AXS-Akkus entfernst und die roten Batterieblöcke in das Federgabel-Control Modul und das Dämpfer-Modul einsetzt, bevor du sie reinigst.

**ALLGEMEIN****Welche RockShox-Modelle sind Teil des Flight Attendant-Angebots?**

Die Gabeloptionen sind: Pike Ultimate Flight Attendant, Lyrik Ultimate Flight Attendant und ZEB Ultimate Flight Attendant. Die Dämpfer Option ist der Super Deluxe Ultimate Flight Attendant.

### **Gibt es Flight Attendant-spezifische DUB Kurbeln in verschiedenen Längen oder Modellen?**

Flight Attendant-Kurbeln werden in den Modellen XX1 und X01 mit 165 mm, 170 mm oder 175 mm Kurbelarmlänge angeboten und sind mit den folgenden Kettenblattgrößen erhältlich: 30Z, 32Z, 34Z und 36Z.

### **Welche Daten erhält und speichert SRAM über mich und mein Fahrrad?**

SRAM sammelt nur dann Komponentendaten von der SRAM AXS Mobile App, wenn der Fahrer dies erlaubt. Die Datenschutzrichtlinien für die SRAM AXS Mobile App findest du hier: <https://apps.apple.com/de/app/sram-axs/id1430049231>.

### **Wie viel wiegt das System mehr als das gleiche Produkt ohne Flight Attendant?**

Wenn du das gleiche Fahrrad mit und ohne Flight Attendant vergleichst, wiegen die Flight Attendant-Komponenten je nach Spezifikation etwa 308 Gramm mehr. Dazu gehören die Gabel, der Dämpfer, der Pedaliersensor, die beiden SRAM AXS-Akkus und der Gewichtsunterschied zwischen einem 1- und einem 2-Tasten-Controller links.

### **Können wir in Zukunft mit mehr Rädern rechnen, die mit Flight Attendant ausgestattet sind?**

Ja. Flight Attendant wird in Zukunft bei immer mehr Fahrrädern zu finden sein.

### **Kann ich Flight Attendant-Teile kaufen und an mein Fahrrad montieren?**

Aktuell sind keine Flight Attendant-Systeme auf dem Ersatzteilmarkt erhältlich, da die Rahmenhersteller eine spezielle Anpassung und Abstimmung der Hinterbaudämpfer verlangen. Das kann sich in Zukunft ändern.

### **XC-Rennen scheinen die perfekte Anwendung für Flight Attendant zu sein, aber es gibt kein XC-Angebot. Ist damit bald zu rechnen?**

Das aktuelle Angebot für Flight Attendant umfasst Pike-, Lyrik- und ZEB-Chassis mit Super Deluxe-Dämpfern. Wir arbeiten immer an neuen Dingen und werden rechtzeitig darüber berichten, wenn wir neue Produkte vorstellen.

### **Können wir mit einer Ausweitung der Technologie auf die Luftfeder rechnen, um die Einstellung zu optimieren, z. B. durch die Integration von ShockWiz?**

Die AXS-Technologie eröffnet viele Möglichkeiten für die zukünftige Integration von Komponenten, um den Fahrern mehr Vorteile zu bieten. Es ist durchaus möglich, dass wir zusätzliche Technologien sehen werden, um das Fahrerlebnis weiter zu verbessern, aber wir können uns nicht zu aktuellen oder zukünftigen Entwicklungen äußern.

### **Ist Flight Attendant ein Produkt, das für Athleten entwickelt wurde, und können wir erwarten, dass man damit Weltcups oder EWS gewinnt?**

Flight Attendant sorgt für ein effizienteres Fahrgefühl und unsere Fahrer sind mit Flight Attendant insgesamt schneller. Wir erwarten, dass wir Flight Attendant auf dem Podium sehen werden.

### **Sind die Pike- und Lyrik-Gabeln völlig neue Modelle? Können wir bald mit neuen Pike- und Lyrik-Modellen rechnen, die nicht mit Flight Attendant ausgestattet sind?**

Pike Ultimate Flight Attendant und Lyrik Ultimate Flight Attendant haben neue Chassis und viele neue Technologien. Wir arbeiten ständig an neuen Produkten und können daher keine Aussagen zu aktuellen oder zukünftigen Entwicklungen machen.

### **Werden die Pressure Relief Valves (Überdruckventile) in alle anderen Gabeln der Signature-Serie übernommen, und wenn ja, wann?**

Wir haben mit dem neuen Chassis neue Technologien eingeführt, zu denen auch die neuen Überdruckventile gehören. Wir arbeiten ständig an neuen Produkten und können daher keine Aussagen zu aktuellen oder zukünftigen Entwicklungen machen.

### **Was bewirken die neuen Überdruckventile?**

Pressure Relief Valves (Überdruckventile) beseitigen unerwünschten Luftdruckaufbau in der Tauchrohreinheit, der durch Höhen- oder Temperaturschwankungen verursacht wird. Mit ein oder zwei Knopfdrücken sorgen die Ventile für ein erstklassiges Gabelgefühl.

### **Wie verbessern die ButterCups mein Fahrverhalten?**

ButterCups filtern 20% der hochfrequenten Vibrationen. Dies reduziert die Hand- und Armermüdung erheblich, so dass du dich länger frisch fühlst und mehr Kontrolle hast.

A scenic landscape at sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over a range of mountains. In the foreground, there are silhouettes of evergreen trees. A person is riding a bicycle on a path in the middle ground. The sky is filled with scattered clouds, some catching the light of the setting sun.

V I E L E N   D A N K

SPERRFRIST: 5. OKTOBER 2021

**THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM, LLC:** 1:1\*, Accuwatt\*, Avid\*, AXS\*, BIOPOSITION\*, Blackbox\*, BoXXer\*, DOUBLETAP\*, eTap\*, FIRECRES\*, FIREX\*, GRIP SHIFT\*, GXP\*, HOLZFELLER\*, HUSSEFELT\*, ICLIC\*, Judy\*, Know Your Powers\*, NSW\*, OMNIUM\*, OSMOS\*, PIKE\*, PowerLock\*, PowerTap\*, Qollector\*, Quarq\*, RACERMATE\*, REBA\*, ROCK SHOX\*, RUKTION\*, SERVICE COURSE\*, ShockWiz\*, SID\*, SINGLE DIGIT\*, SPEED DIAL\*, SPEED WEAPONRY\*, SPINSCAN\*, SRAM\*, SRAM APEX\*, SRAM EAGLE\*, SRAM FORCE\*, SRAM RED\*, SRAM RIVAL\*, SRAM VIA\*, STYLO\*, The Power of Bicycles\*, TIME\*, TRUVATIV\*, TyreWiz\* UDH\*, VARICRANK\*, Velotron\*, World Bicycle Relief\*, XO\*, XO1\*, X-SYNC\*, XX1\*, ZIPP\*

**THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM, LLC:** 10K\*, 1X\*, 202\*, 30\*, 30 Course\*, 35\*, 302\*, 303\*, 353\*, 404\*, 454\*, 808\*, 858\*, 3ZERO MOTO\*, ABLC\*, ActiveRide\*, AeroGlide\*, AeroBalance\*, AeroLink\*, Airea\*, Air Guides\*, AKA\*, AL-7050-TV\*, ATMOS\*, Automatic Drive\*, AxCad\*, Axial Clutch\*, BB5\*, BB7\*, BB30\*, Bleeding Edge\*, Blipbox\*, BlipClamp\*, BlipGrip\*, Blips\*, Bluto\*, Bottomless Tokens\*, ButterCup\*, Cage Lock\*, Carbon Bridge\*, Centera\*, Charger\*, Charger 2\*, Charger Race Day\*, Clamp Clics\*, Cleansweep\*, Clickbox Technology\*, Clics\*, Code\*, Cognition\*, CoLab\*, Connectamajig\*, Counter Measure\*, CYCLO\*\*, DD3\*, DD3 Pulse\*, DebonAir\*, Deluxe\*, Descendant\*, DFour\*, DFour91\*, DH\*, Dig Valve\*, DirectLink\*, Direct Route\*, DOT 5.1\*, Domain\*, Double Decker\*, Double Time\*, Dual Flow Adjust\*, Dual Position Air\*, DUB\*, DUB-PWR\*, DZero\*, E300\*, E400\*, Eagle\*, E-Block\*, E-Connect4\*, ErgoBlade\*, ErgoDynamics\*, ESP\*, EX1\*, Exact Actuation\*, Exogram\*, Flight Attendant\*, Flow Link\*, FR-5\*, Full Pin\*, G2\*, G40\*, Gnar Dog\*, G5\*, Guide\*, GX\*, Hard Chrome\*, Hexfin\*, HollowPin\*, Howitzer\*, HRD\*, Hybrid Drive\*, Hyperfoil\*, i-3\*, Impress\*, Jaws\*, JET\*, Kage\*, Komfy\*, Level\*, LINK\*, Lyrik\*, MatchMaker\*, Maxle\*, Maxle 360\*, Maxle DH\*, Maxle Lite\*, Maxle Lite DH\*, Maxle Stealth\*, Maxle Ultimate\*, Micro Gear System\*, Mini Block\*, Mini Cluster\*, Monarch\*, Monarch Plus\*, Motion Control\*, Motion Control DNA\*, MRX\*, MultiClics\*, MX\*, noir\*, NX\*, OCT\*, OmniCal\*, OneLoc\*, Paceline\*, Paragon\*, PC-1031\*

PC-1110\*, PC-1170\*, PG-1130\*, PG-1050\*, PG-1170\*, Piggyback\*, Poploc\*, Power Balance\*, Power Bulge\*, PowerChain\*, PowerDomeX\*, Powered by SRAM\*, PowerGlide\*, PowerLink\*, Power Pack\*, Power Spline\*, Predictive Steering\*, Pressfit\*, Pressfit 30\*, Prime\*, Qalvin\*, R2C\*, Rapid Recovery\*, Recon\*, reverb\*, Revelation\*, Riken\*, Roller Bearing Clutch\*, RS-1\*, RUDY\*, Rush\* Damper, RXS\*, Sag Gradients\*, Sawtooth\*, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker\*, SEKTOR\*, SHIFT\*, ShiftGuide\*, Shorty\*, Showstopper\*, Side Swap\*, SIDLuxe\*, Single Click\*, Signal Gear Technology\*, SL\*, SL-70\*, SL-70 Aero\*, SL-70 Ergo\*, SL-80\*, SL-88\*, SLC2\*, SL SPEED\*, SL Sprint\*, Smart Connect\*, Solo Air\*, Solo Spoke\*, Speciale\*, SpeedBall\*, Speed Metal\*, SRAM APEX 1\*, SRAM Force 1\*, SRAM RIVAL 1\*, S-series\*, Stealth-a-majig\*, StealthRing\*, Super-9\*, Supercork\*, Super Deluxe\*, Super Deluxe Coil\*, SwingLink\*, SX\*, SX EAGLE\*, Tangente\*, Taper Core\*, ThruShaft\*, Timing Port Closure\*, Tool-free Reach Adjust\*, Top Loading Pads\*, Torque Caps\*, TRX\*, TSE Technology\*, Turnkey\*, TwistLoc\*, VCLC\*, Vent Valve Technology\*, Vivid\*, Vivid Air\*, Vuka Aero\*, Vuka Alumina\*, Vuka Bull\*, Vuka Clip\*, Vuka Fit\*, Vuka Shift\*AXS\*, Wide Angle\*, WiFLi\*, X1\*, X3\*, X4\*, X5\*, X7\*, X9\*, X-Actuation\*, XC\*, X-Dome\*, XD\*, XDR\*, XG-1150\*, XG-1175\*, XG-1180\*, XG-1190\*, X-Glide\*, X-GlideR\*, X-Horizon\*, XLoc Sprint\*, XPLR\*, XPRESSO\*, XPRO\*, X-Range\*, XX\*, Yari\*, ZEB\*, Zero Loss\*, ZM1 MOTO\*, ZM2\*, ZR1\*

**SRAM**