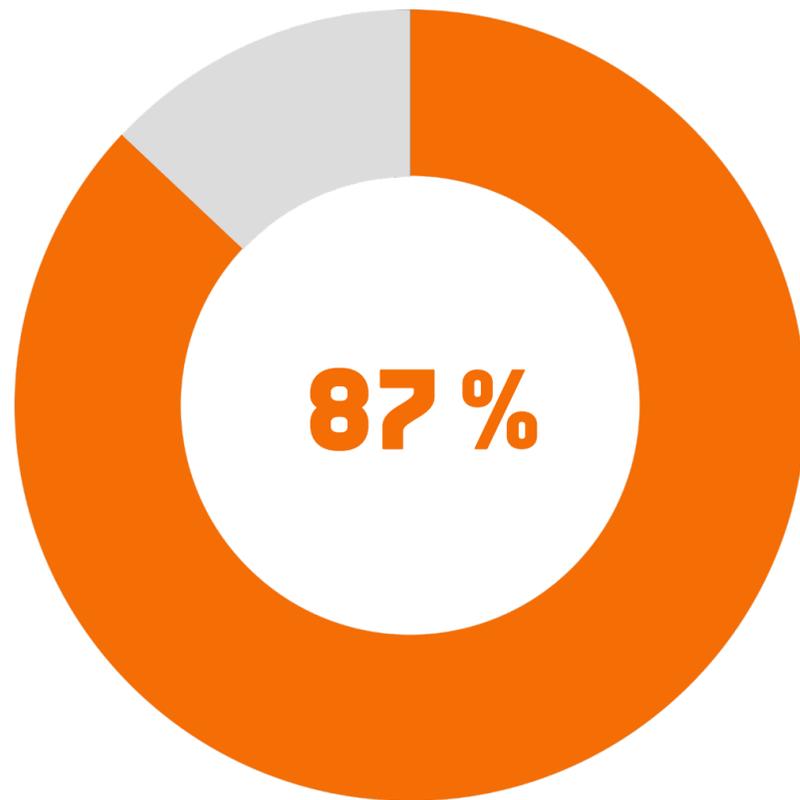


Status Quo: Verbreitung von Dienstradleasing in mittelständischen Unternehmen.



der Unternehmen
bewerten das Dienstradleasing-Konzept
als **(sehr) attraktiv**

37 %

der Unternehmen
bieten bereits Dienstradleasing in
ihrem Unternehmen an

27 %

der Unternehmen
planen es **zukünftig** anzubieten



93 %

mit einer Einführung
bis **Ende 2024**

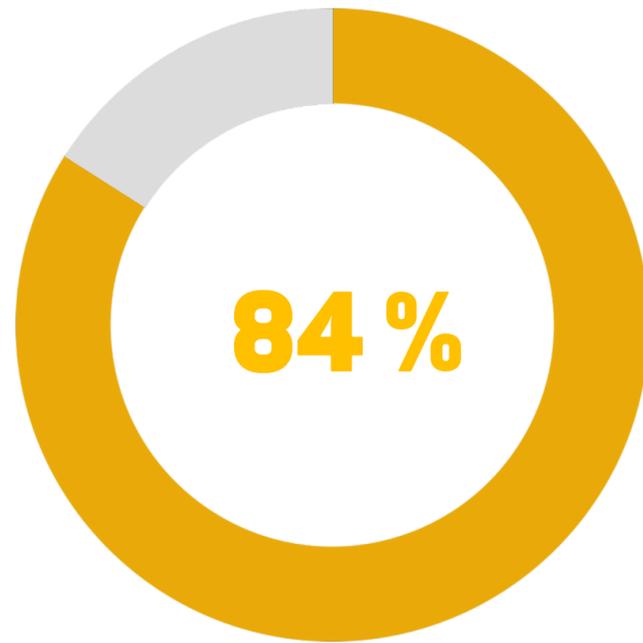
Quelle: Eine vom Dienstradleasing-Anbieter Lease a Bike in Auftrag gegebene Statista-Studie 2024 zum Thema „Dienstradleasing in mittelständischen Unternehmen“.

Die Studie befragte 300 deutsche Arbeitgebende und Arbeitnehmende, welche Entscheidungsbefugnis für HR-Themen in Unternehmen besitzen. Die Teilnehmenden der Studie sind aus den Branchen Industrie, Dienstleistung und Handel.

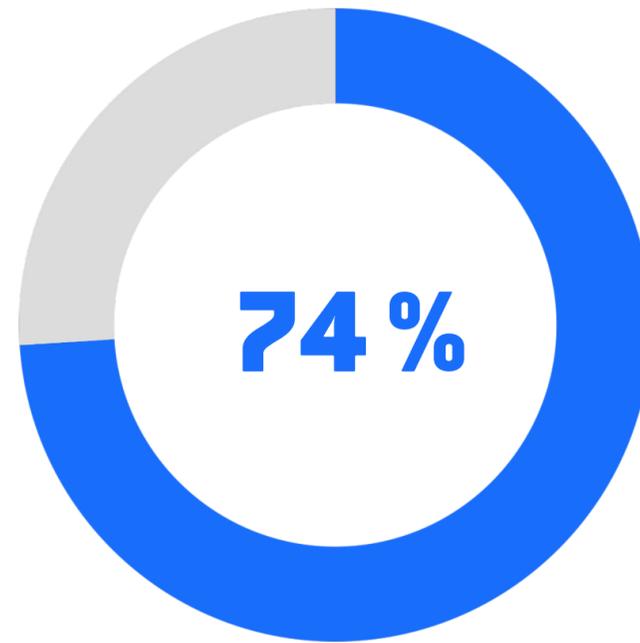
lease
a bike

1

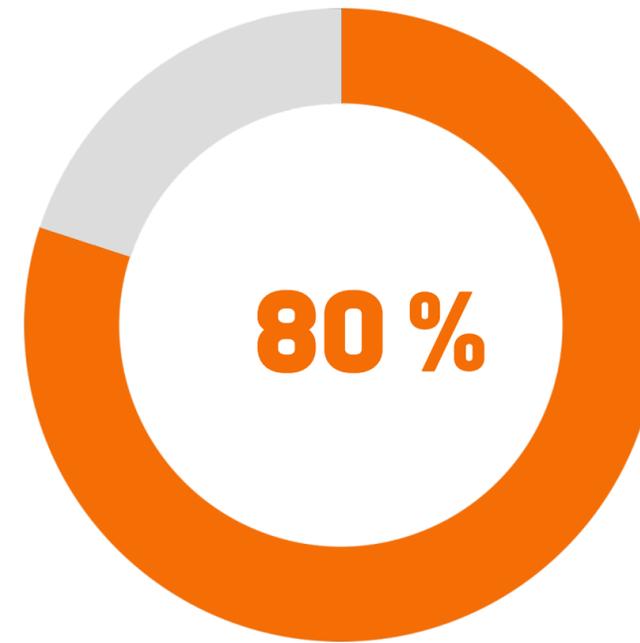
Mittelständische Unternehmen sind überzeugt:
**Dienstradleasing als Corporate Benefit
hat nur positive Effekte.**



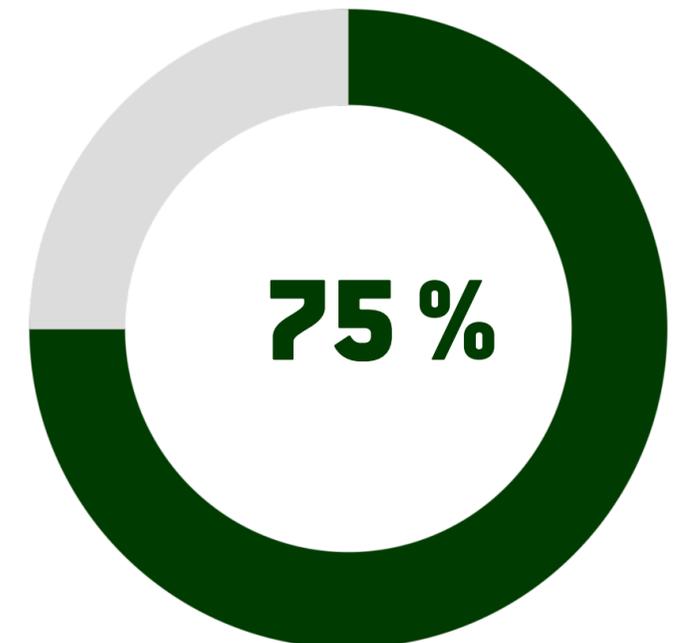
der Befragten finden,
dass das Dienstradleasing
die Gesundheit der
Mitarbeitenden **fördert**



der Befragten finden,
dass das Dienstradleasing
sich **positiv** auf das
Recruiting auswirkt



der Befragten finden,
dass das Dienstradleasing einen
positiven Effekt auf den
CO2-Fußabdruck von
Unternehmen hat



der Befragten finden,
dass das Dienstradleasing zu
einer **besseren Mitarbeiter-**
bindung beiträgt

Quelle: Eine vom Dienstradleasing-Anbieter Lease a Bike in Auftrag gegebene Statista-Studie 2024 zum Thema „Dienstradleasing in mittelständischen Unternehmen“.

Die Studie befragte 300 deutsche Arbeitgebende und Arbeitnehmende, welche Entscheidungsbefugnis für HR-Themen in Unternehmen besitzen. Die Teilnehmenden der Studie sind aus den Branchen Industrie, Dienstleistung und Handel.

